



MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 und SAE 15W/50



Synthetic Performance Hochleistungs-Motorenoele für Motorräder

Beschreibung

MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 und SAE 15W/50 sind synthetische Hochleistungs-4-Takt-Motorenoele für alle anspruchsvollen Motorräder. Spezielle MC-Basisoole in optimaler Abstimmung mit modernen Additiven garantieren sichere Reserven auch unter härtesten Bedingungen. Die Abkürzung **MC** steht für "Molecular Converted". Mit diesem modernen Verfahren werden hochwertige Grundöle chemisch veredelt und auf das Leistungsniveau von Vollsynthese angehoben. Deshalb bieten MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T sowohl eine sehr hohe Oxidations- und Temperaturstabilität, als auch ausgezeichneten Verschleisschutz.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- optimales Kupplungsgreifen
- ausgezeichneter Verschleisschutz
- äusserst Oxidationsstabil
- hervorragende Schaltbarkeit
- absolute Sicherheit bei sehr hohen Temperaturen
- minimaler Ölverbrauch, tiefer Verdampfungsverlust (LOW NOACK)

Einsatzbereich

MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 und SAE 15W/50 sind synthetische 4-Takt-Motorenoele für sehr hohe Ansprüche. Weiches Kupplungsgreifen und Schutz vor Kupplungsrutschen sind für MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T kein Widerspruch.

Spezifikationen

JASO MA
API SG
ACEA A3-98



JASO MA
MA: Motor Oil for 4-Stroke Engines
MA: Motor Oil for 4-Stroke Engines



API SG
SG: Synthetic Gear Oil
SG: Synthetic Gear Oil

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/40	15W/50
Farbe		DIN ISO 2049	grün	grün
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.862	0.863
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	97.4	138
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.6	19.4
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	> 3.5	>3.5
CCS bei -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5500	3600
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	156	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45	-36
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	> 200	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.8	10.8

Wassergefährdungsklasse: WGK 2

Entsorgungscodes: VVS 1470, EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal
Tel. +41 62 919 75 75, Fax +41 62 919 75 96
www.motorex.com



MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 et SAE 15W/50



Huiles moteurs hautes performances Synthetic Performance pour motos

Description

MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 et SAE 15W/50 sont des huiles moteurs 4-temps synthétiques à hautes performances pour toutes les motos exigeantes. Des huiles de base spéciales MC en syntonisation optimale avec des additifs modernes garantissent des réserves sûres même dans des conditions d'utilisation très dures. L'abréviation **MC** signifie "Molecular Converted". Grâce à ce procédé moderne des huiles de base de qualité sont ennoblies chimiquement et ainsi amenées au niveau de performance des huiles entièrement synthétiques. De cette manière, les huiles moteurs MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T garantissent de très hautes stabilités à l'oxydation et à la température ainsi qu'une protection contre l'usure excellente.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- adhérence optimale de l'embrayage
- excellente protection contre l'usure
- extrêmement stable à l'oxydation
- excellent passage des rapports de vitesses
- sécurité absolue même aux plus hautes températures
- consommation d'huile minimale, faible perte par évaporation (LOW NOACK)

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/40	15W/50
Couleur		DIN ISO 2049	verte	verte
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.862	0.863
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	97.4	138
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.6	19.4
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.5	>3.5
CCS à -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5500	3600
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	156	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45	-36
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200
NOACK	poinds %	CEC-L-40-A-93	9.8	10.8

Danger de pollution de l'eau: WGK 2
Code déchets: ODS 1470, EWC 130 205

Domaine d'utilisation

MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 et SAE 15W/50 sont des huiles moteurs 4-temps synthétiques pour exigences très élevées. Un passage des rapports de vitesses doux ainsi qu'une protection contre le glissement de l'embrayage ne représentent, pour MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T, aucune contradiction.

Spécifications

JASO MA
API SG
ACEA A3-98



Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal
Tel. +41 62 919 75 75, Fax +41 62 919 75 96
www.motorex.com



MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 and SAE 15W/50



Synthetic high-performance motor oils for motorcycles

Description

MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 and SAE 15W/50 are synthetic high-performance 4-stroke motor oils for all motorcycles where requirements are high. Special MC-based fluids, optimally matched to state-of-the-art additives, guarantee reliable reserves even under the most-demanding conditions. The acronym **MC** stands for „**M**olecular **C**onverted.“ Using this advanced process, top-grade base oils are chemically refined and raised to the performance level of fully synthetic oils. That is why MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T motor oils offer very high stability against oxidation and high temperatures and provide excellent protection against wear and tear, too.

Advantages

- Synthetic Performance
- optimal clutch gripping
- excellent protection against wear and tear
- extremely stable against oxidation
- excellent shift capability
- absolute reliability at very high temperatures
- minimal oil consumption, low evaporation loss (LOW NOACK)

Technical datas

Properties	Unit	Test according to	Values	Values
Viscosity class		SAE J 300	10W/40	15W/50
Colour		DIN ISO 2049	green	green
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.862	0.863
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	97.4	138
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.6	19.4
Viscosity according to HTHS at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.5	>3.5
CCS at -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5500	3600
Viscosity index		DIN ISO 2909	156	164
Pourpoint	°C)	ASTM D 5950	-45	-36
Flashpoint	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200
NOACK	weight %	CEC-L-40-A-93	9.8	10.8

Water hazard class: WGK 2
Waste code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

Area of application

MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T SAE 10W/40 and SAE 15W/50 are synthetic 4-stroke motor oils for use where requirements are very high. Supple clutch gripping and protection against clutch slip are not a contradiction for MOTOREX MOTOR OILS TOP SPEED 4T.

Spezifications

JASO MA
API SG
ACEA A3-98

